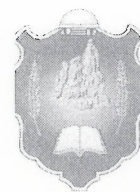




REPUBLIKA E KOSOVËS
REPUBLIKA KOSOVA
REPUBLIC OF KOSOVA



KOMUNA E LIPJANIT
OPŠTINA LIPLJAN
MUNICIPALITY OF LIPJAN

KRYETARI I KOMUNËS

Në mbështetje të nenit 58 të Ligjit për Vetëqeverisje Lokale Nr.03/L-040, Gazeta Zyrtare e Kosovës, nr. 28 e datës 4 qershor 2008 dhe nenit 40 të Statutit të Komunës së Lipjanit 1Nr.110-623 i datës 26.09.2008, Kryetari i Komunës propozon që:

Në mbështetje të neneve 12 dhe 17 të Ligjit për Vetëqeverisjen Lokale Nr.03/L-040, Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës, nr.28 e datës 4 qershor 2008, nenit 9 dhe 20 të Statutit të Komunës së Lipjanit 1Nr.110-623 i datës 26.09.2008, Vendimit mbi aprovimin e buxhetit për vitet 2015- 2017, 15Nr.400-39903 I datës 29.09.2014, dhe Memorandumit të Mirëkuptimit I lidhur ndërmjet HSIK-DEMOS dhe Komuna e Lipjanit dt.18.09.2014 Kuvendi i Komunës së Lipjanit në Mbledhjen e mbajtur më2015, merr:

PROPOZIM

V E N D I M

PËR MIRATIMIN E MEMORANDUMIT TË MIRËKUPTIMIT PËR PËR BASHKËFINANCIM NË IMPLEMENTIMIN E PROJEKTIT RREGULLIMI I HAPËSIRAVE PUBLIKE NË QYTETIN E LIPJANIT

Neni 1

Me këtë Vendim, miratohet Memorandumi i Mirëkuptimit i lidhur ndërmjet HSIK-DEMOS dhe Komuna e Lipjanit me datë 18.09.2014, për bashkëfinancimin e projektit: Rregullimi i hapësirave publike në qytetin e Lipjanit që nënkupton: rregullimin e hapësirave publike në kuadër të segmenteve rrugore "Lidhja e Prizrenit", "Avdi Kelmendi" dhe "Komandant Kumanova" në Lipjan.

Neni 2

Projekti do të implementohet nga Helvetas Swiss Intercooperation , Kosovë në kuadër të Programit për Decentralizim dhe Përkrahje të Komunave - "HSIK-DEMOS".

Neni 3

Shuma e bashkëfinancimit do të jetë 45.000.00€ nga HSIK-DEMOS kurse Komuna e Lipjanit do të bashkëfinancoj me 55% të vlerës së përgjithshme të projektit përkatësisht 55.000.00€, që rezulton në kosto totale të projektit në lartësi prej 100.000.00€.

Neni 4

Procesi i implementimit të projektit do të realizohet përmes procedurës së prokurimit publik në bashkëpunim me autoritetet përgjegjëse nga DEMOS dhe nga Komuna e Lipjanit.

Neni 5

Për zbatimin e këtij Vendimi do të kujdeset Zyra e Kryetarit të Komunës, Drejtorati për Buxhet dhe Financa dhe Drejtoratet relevante që involvohen në këtë process.

Neni 6

Ky Vendim hyn në fuqi 15 ditë pas regjistrimit në Zyrën e Protokolit të Ministrisë së Administrimit të Pushtetit Lokal dhe publikimit në Web faqen e Komunës dhe më të njëjtin do të njoftohen autoritetet përgjegjëse nga DEMOS.

A r s y e t i m

Bazuar në zhvillimet aktuale në Komunë me theks kushtet e përcaktuara në Memorandumin e Mirëkuptimit i cili definon komponentën e DEMOS për rregullimin e hapësirave publike, projekti i propozuar ka për qëllim rregullimin e hapësirave publike në kuadër të segmenteve rrugore "Lidhja e Prizrenit", "Avdi Kelmendi" dhe Komandant Kumanova" në Lipjan.

Projekti i propozuar për implementim nga kjo fushë , rezulton në të dhënat si vijon:

1. Përfituesit e drejtëpërdejtë

- Banorët e qytetit të Lipjanit rreth 7000b
- Nxënësit.....3000nx)shkolles fillore dhe të mesme
- Bizneset.....rreth 50 biznese.
- Personat me aftësi të kufizuara
- Punonjësit në Administratën publike dhe mësimdhënësit.
- Kompanitë të cilat ofrojnë shërbime publike – transport, mbeturina, mirëmbajtje etj.
- Banorët e zonave rurale të teritorit administrative të komunës të cilëve u ofrohen shërbimet nga qendra komunale - si qender administrative e komunës si përfitues indirekt.

2. Qëllimi i projektit dhe problemet që do të trajtohen:

Hapësirat publike që definohen me këtë projekt janë pjesë e hapësirës në kuadër të trasesë në të cilën janë të koncentruara rrugët "Lidhja e Prizrenit", Komandant Kumanova" dhe Avdi Kelmendi" është arteria kryesore në qytetin e Lipjanit e cila krijon lidhje direkte në hyrje dhe dalje të qytetit , duke ndërlidhë rrugët ryesre të unazës së brendshme dhe të jashtme ku janë të koncentruara dhe të planifikuara veprimtaritë kryesore të qytetit me të cilat krijohet silueta e qytetit.

Me karakterin që ka si rrugë me 4 korsi dhe shtigjet komunikuese në kuadër të hapësirave publike nuk plotëson kushtet për një kategorizim të tillë si pasojë e mungesës së përmbajtjeve adekuate të cilat pamundësojnë lëvizshmërinë e duhur dhe të sigurt për këmbësorë si dhe ambient të ndotur dhe të zhurmshëm që rezulton në krijimin e imazhit negativ për qytetin e Lipjanit.

Kjo si pasojë e moskoordinimit të funksioneve të përgjithshme të aktiviteteve që plotësojnë kushtet e përgjithshme për zhvillimin adekuat si:

- Shiritat qarkullues për automjete (2 korsi) që ndikon në kushte të sigurisë në trafik.
- Shiritat gjelbërues B=50cm jo funksional.
- Vendndaljet për autobus jo të rregulluara.
- Mungesa e gjelbërimit, dhe mobiliarit.
- Shtigjet për këmbësor me theks pjesët për PAK jo standarde.
- Sinjalizimi joadekuat.

Të dhëna këto që definojnë këtë trase- hapësirë e cila në raport me funksionin që ka nuk përmbush kushtet adekuate për funksionim duke pasë parasysh që shtigjet për këmbësorë si pjesë e hapësirave publike janë element i domosdoshëm për rrjetin e rrugëve urbane me qëllim që qytetarë të ndihen komod dhe të sigurt gjatë lëvizjes së tyre.

- Projekti parshef aktivitetet :
- Rregullimi i shtigjeve për këmbësorë – pjesët jofunksionale të gjelbërimit
- Mbjellja e drunjve dekorativ, dhe imobiliari (shporta për mbeturina dhe ulëse).
- Rregullimi i qasjeve për PAK (persona me aftësi të kufizuar)
- Rregullimi i Bus stacioneve.
- Sinjalizimi
- Ndicimi dekorativ
- Kushtet për shfrytëzim të hapësirave para lokaleve dhe vitrinave.

3. Rezultatet e pritura

- Shfrytëzimi në mënyrë më efikase i tokës përmes politikave dhe standardeve të planifikimit,
- Zvogëlimi i varësisë ndaj veturave duke mundësuar më shumë trafikun e këmbësorëve duke përmirësuar lidhjet e transportit publik me banimin, punën dhe aktivitet tjera.
- Definim i hapësirës për këmbësorë ashtu që të sigurohet se lëvizja e automjeteve është evituar.
- Rritja e komoditetit dhe shkalla e sigurisë së qarkullimit të këmbësorëve.
- Krijimi i pejsazhit – shirit i gjelbër me qëllim të ngritjes së shkallës së sigurisë së qarkullimit,
- Rregullimi sipas standardeve teknike për të pasur lëvizshmëri komode për personat me aftësi të kufizuar
- Sinjalizimi horizontal dhe vertikal tek vendkalimet e këmbësorëve,
- Qasja e lehtë në shërbimet sociale dhe Infrastrukturore
- Ngritja e sigurisë në trafik,
- Përmirësimi i gjallërisë së aktiviteteve në Qendrën e Qytetit.
- Redukimi i ndikimit negativ të trafikut në mjedis,

Në pajtim me arsyetimin e dhënë propozojmë që Kuvendi të miratoj Vendimin e propozuar.

1Nr. 011-15962

Lipjan, më 24.03.2015

KRYETARI I KOMUNËS

Imri Ahmeti

